

## AVVISO PUBBLICO

### MANIFESTAZIONE D'INTERESSE A SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON E-BIKES E MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA COSTIERA AMALFITANA

#### Considerato che:

- il comma 102 dell'art. 1 della Legge n. 145 del 30 dicembre 2018 ha introdotto la possibilità di autorizzare la sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, rinviando all'emanazione di uno specifico decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti la definizione delle modalità di attuazione della sperimentazione stessa;
- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 162 del 12 luglio 2019 è stato pubblicato il D.M. 4 giugno 2019, n. 229;
- la Legge 27 dicembre 2019 n. 160 ha stabilito, all'art. 1 comma 75, che i *"i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, articolo 50;*
- la Legge 28 febbraio 2020 n.8 ha sostituito il comma 75 dell'art. 1 della Legge n. 160/2019, introducendo i commi 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies, 75 sexies e 75 septies, al fine di disciplinare modalità sanzionatorie, ambiti di circolazione, limiti di velocità, dispositivi di sicurezza, corretto utilizzo, caratteristiche tecniche e costruttive, modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio;
- alla luce del quadro normativo attuale sopra richiamato, i monopattini possono circolare nel rispetto delle disposizioni che ad oggi interessano i velocipedi;

#### Viste:

- le deliberazioni dei Comuni di: **Praiano** n.27 del 18.03.2021, **Agerola** n.31 del 01.04.2021, **Cetara** n.33 del 04.03.2021 e n.63 del 05/2021, **Conca dei Marini** n.30 del 13.04.2021, **Furore** n.17 del 16.03.2021, **Maiori** n.51 del 30.03.2021, **Positano** n.50 del 12.04.2021, **Ravello** n.40 del 23.04.2021, **Scala** n. 20 del 16.03.2021, **Vietri sul Mare** n.21 del 30.03.2021, con le quali le Amministrazioni hanno aderito al protocollo d'intesa tra i comuni facenti parte del "Progetto di Mobilità Urbana ed Extraurbana Sostenibile" ed espresso la volontà di attivare la circolazione di e-bikes e monopattini elettrici sui singoli territori dei Comuni di cui sopra, dando mandato al Comune di Tramonti (SA) di procedere con manifestazione di interesse e relativo affidamento ad operatore selezionato;

**Ritenuto opportuno**, intraprendere la suddetta iniziativa, volta ad incentivare una maggiore collaborazione tra soggetti privati ed Istituzioni pubbliche per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile;

**Dato atto** che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo pubblico a operatore che svolge attività economica in completa autonomia e che, pertanto, tale concessione è da ritenersi esclusa dall'applicazione, come previsto dall'art.164 del D.Lgs. n.50/2016;

**Vista** la determinazione dirigenziale n° \_\_\_\_\_ con la quale è stato approvato lo schema di avviso e i relativi allegati;

### **con il presente avviso pubblico comunica**

di voler procedere all'individuazione di operatori economici che abbiano interesse, **a propria cura e spese**, a svolgere sul territorio dei 10 comuni della Costa d'Amalfi e il comune di Agerola, servizi di mobilità in sharing a flusso libero con e-bikes e monopattini, mediante l'installazione, manutenzione e la relativa gestione su aree pubbliche dei comuni aderenti.

#### **Si precisa:**

- che ciascun Comune aderente stipulerà con l'operatore selezionato apposita concessione ;
- che il servizio reso, dovrà essere a "costo zero" per gli Enti aderenti;
- che l'operatore dovrà provvedere a proprie spese all'installazione, attivazione di contatori di corrente elettrica dedicati;
- l'energia utilizzata dal concessionario dovrà provenire preferibilmente da fonti rinnovabili;
- che il concessionario nella realizzazione dell'infrastruttura è tenuto a rispettare strettamente quanto previsto dalla L. n. 134 del 07.08.2012 art. 17 septies "Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica" in particolare per quanto riguarda prese e metodi di ricarica.

#### **1.Soggetto promotore dell'iniziativa**

Comune di Tramonti (SA) con sede in Piazza Treviso 1, 84010 Tramonti (SA)

#### **2.Requisiti soggettivi**

1. essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del Regio Decreto 18 giugno 1931, n. 773;
2. non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
3. non avere contenziosi e/o pendenze di natura economica con l'Amministrazione comunale;
4. Qualora i soggetti interessati abbiano la sede in altro Stato, è condizione sufficiente, in fase di partecipazione alla manifestazione di interesse, l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato, fermo restando che, nel caso in cui la domanda di partecipazione venga valutata positivamente, la società dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio italiano.

#### **3. Condizioni**

I servizi oggetto del presente avviso saranno autorizzati con la sottoscrizione di apposita convenzione della durata di 5 anni, eventualmente prorogabili per ulteriori 5 anni, previa

verifica dell'andamento degli stessi attraverso una relazione tecnica da inviare all'Amministrazione di riferimento.

Il presente avviso prevede un limite massimo di 600 veicoli elettrici con unico operatore, da dislocare all'interno di ognuno degli 11 territori comunali proporzionalmente al numero degli abitanti, offerti in libera circolazione secondo dei criteri di parcheggi virtuali condivisi con i Comandi di Polizia Locale.

Dispositivi che dovranno essere messi in esercizio entro 60 giorni dalla sottoscrizione della convenzione con l'operatore economico selezionato.

In caso di rinuncia si procederà con il secondo operatore selezionato.

Ritenuto il presente avviso completo ed idoneo a garantire, in favore dell'operatore economico, una sufficiente conoscenza per manifestare l'interesse a partecipare alla selezione per il servizio di mobilità in sharing con dispositivi di micromobilità, il Comune di Tramonti (SA) procederà nella selezione anche in presenza di una sola manifestazione pervenuta.

Le aree operative nelle quali è consentito lo svolgimento del servizio sono esclusivamente quelle previste dal Codice della Strada. Ciascuna amministrazione si riserva la facoltà di prevedere specifiche limitazioni per tutti i veicoli per alcune strade o tratti di essa come previsto dall'art. 7 del C.d.S.

La sosta dei veicoli dovrà avvenire esclusivamente nelle aree di parcheggio individuate con le singole amministrazioni comunali e/o le Polizie locali, l'apertura o la chiusura del noleggio potrà avvenire soltanto nell'ambito delle aree sopracitate.

Solo dopo i primi 12 mesi di sperimentazione, si potranno individuare aree di parcheggio virtuali da sostituire con Docking Station per il blocco/sblocco e ricarica dei mezzi elettrici nei singoli Comuni. Oneri e investimento necessario saranno a totale carico dell'operatore, inclusi i costi di eventuali scavi e allaccio di energia elettrica per le stazioni di ricarica.

#### **4. Requisiti oggettivi e modalità di svolgimento del servizio**

I soggetti interessati al presente avviso dovranno garantire i seguenti standard minimi prestazionali:

a) i servizi dovranno essere sempre eserciti mettendo a disposizione dell'utenza un numero minimo di mezzi pari al 90% della flotta indicata in sede di domanda di partecipazione ed eventualmente aggiornata per effetto del riparto effettuato ai sensi dell'articolo 4 del presente avviso;

b) è data facoltà ai gestori di sospendere momentaneamente il servizio, qualora si verificassero situazioni che possono compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es. condizioni meteorologiche avverse), dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione Comunale tramite e-mail. Analoga comunicazione deve essere effettuata tempestivamente verso gli utenti tramite l'app o mediante il canale ritenuto più opportuno dall'operatore;

c) gli operatori devono stipulare polizza assicurativa con primaria Compagnia di Assicurazione, con massimali di copertura almeno pari a € 6.000.000,00 per la RCT per sinistro, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio;

d) gli operatori devono garantire un call-center attivo in tutto il periodo di erogazione del servizio, consentendo comunque all'utenza l'opzione di poter parlare con un operatore. Il servizio di call center deve essere contattabile sempre attraverso almeno le seguenti modalità: numero telefonico, con costo massimo della chiamata per l'iscritto pari alla tariffa per chiamate verso numero fisso dell'operatore telefonico utilizzato e app del gestore;

e) gli operatori dovranno garantire il collocamento delle e-bikes e dei monopattini elettrici nelle aree indicate dalle singole Amministrazioni partecipanti compatibili in relazione alle normative del Codice della Strada. Nelle aree in cui è autorizzata la circolazione dei dispositivi e fatte salve le disposizioni relative alle modalità di sosta definite nel presente avviso, i servizi in oggetto dovranno essere disponibili all'utilizzo secondo lo schema a flusso libero "one way" (ovvero con la possibilità di rilasciare il dispositivo in un punto diverso da quello di prelievo, sempre in un'area di parcheggio individuata). Il servizio dovrà essere disponibile in tutte le aree individuate dalle Amministrazioni partecipanti e prevedere una medesima tariffazione in ogni area. Nel caso in cui il noleggio termini al di fuori di tali subaree è consentito agli operatori adottare rimodulazioni del corrispettivo di utilizzo;

f) deve essere garantita la prenotazione rapida fino al momento dell'utilizzo del dispositivo, ovvero lo stesso, se libero, potrà essere utilizzato anche senza dover procedere alla prenotazione ed il corrispettivo dovrà essere adeguato all'effettivo utilizzo;

g) i servizi dovranno essere disponibili senza nessuna imposizione minima in termini di distanza;

h) i servizi dovranno essere aperti all'utenza in possesso dei requisiti senza nessun elemento di esclusione (fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione al servizio);

i) i corrispettivi di utilizzo dei servizi devono includere tutti i costi di esercizio dei dispositivi inclusi quelli relativi all'alimentazione e ogni altro elemento legato all'uso dello stesso, quali la manutenzione e la riparazione, l'uso di pneumatici ecc., tali corrispettivi dovranno essere comunicati al concedente prima dell'attivazione del servizio e in occasione di ogni variazione ed autorizzati dallo stesso;

l) all'operatore è fatto obbligo di garantire che il servizio si svolga nelle condizioni di sicurezza sia per gli utenti sia per gli altri fruitori dello spazio pubblico. A tal fine nella gestione del servizio deve essere garantito, da parte degli operatori, il tempestivo intervento di rimozione dei dispositivi che non risultino in sosta regolare. Per tale finalità gli operatori dovranno rendere noti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (quali numero telefonico, mail, ecc.);

m) i dispositivi devono essere oggetto di manutenzione periodica, nonché rinnovati periodicamente, in modo tale da assicurare la perfetta efficienza in fase di utilizzo. Gli stessi

devono, inoltre, possedere adeguati livelli di sicurezza. Nel caso dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore deve garantire l'immediato ripristino dei dispositivi ed in ogni caso rimuovere le cause di malfunzionamento entro 15 giorni dalla segnalazione;

n) tutti i dispositivi devono essere identificabili attraverso un numero univoco posizionato sul mezzo in maniera visibile in fase di utilizzo, oltre al logo della società che gestirà il servizio. Fatto salvo quanto sopra esposto, al fine di garantire che la sosta dei dispositivi avvenga secondo le modalità stabilite dal Codice della Strada, l'Amministrazione si riserva di individuare – all'interno delle aree nelle quali è consentita la circolazione dei medesimi – ambiti nei quali l'apertura e chiusura del noleggio e conseguentemente la sosta dei dispositivi possano avvenire all'interno di spazi appositamente individuati. A tal scopo, i dispositivi in servizio dovranno essere dotati di un sistema tecnologico, realizzato a cura e spesa dell'operatore atto a garantire quanto meglio definito al successivo paragrafo.

## **5. Obblighi degli operatori**

Oltre a quanto previsto nel precedente paragrafo 6 in ordine agli standard minimi di servizio, agli operatori è fatto obbligo di:

- garantire il rispetto delle prescrizioni del Decreto Ministeriale n. 229/2019, del Codice della Strada in merito alle tipologie e caratteristiche dei dispositivi per la micromobilità elettrica, agli ambiti di circolazione nonché ai requisiti degli utenti e norme di comportamento definendo specifiche regole all'interno del rapporto contrattuale con l'utilizzatore ed attivando un'adeguata azione di informazione sull'uso del dispositivo, sulla sicurezza stradale, sulla velocità e sulle modalità di circolazione e sosta;
- garantire requisiti degli utenti e norme di comportamento definendo specifiche regole all'interno del rapporto contrattuale con l'utilizzatore ed attivando un'adeguata azione di informazione sull'uso del dispositivo, sulla sicurezza stradale, sulla velocità e sulle modalità di circolazione e sosta;
- garantire la piena interoperabilità con le piattaforme di gestione dei dati di Comuni partecipanti in base alle modalità indicate dai medesimi;
- mettere a disposizione dei Comuni tutte le informazioni relative ai dispositivi e all'uso dei medesimi e degli utenti iscritti in modalità anonima al servizio, nonché un report periodico di eventuali criticità e segnalazioni da parte dell'utenza;
- provvedere al ritiro - a propria cura e spese - dei dispositivi entro il termine indicato dall'Amministrazione alla conclusione del servizio o in caso di decadenza/revoca dal servizio.

In relazione agli obblighi di circolazione e sosta definiti nel presente avviso, è fatto, altresì, obbligo agli operatori di:

- a) dotare i dispositivi in servizio di un sistema tecnologico atto a garantire:

- l'informazione all'utenza in merito alle aree e percorsi nei quali è consentita la circolazione dei mezzi. Tale sistema dovrà essere aggiornato in tempo reale in relazione ai provvedimenti che saranno adottati in merito dalle Amministrazioni;
- l'informazione all'utenza in merito all'ubicazione delle aree nelle quali è consentita la circolazione e la sosta dei dispositivi;
- l'impossibilità di apertura e chiusura del noleggio e, conseguentemente, di effettuare la sosta dei dispositivi all'esterno degli spazi appositamente individuati da ciascun Comune;

b) rinnovare periodicamente i dispositivi autorizzati in modo tale da assicurare una perfetta efficienza e garantire il livello di esercizio individuato al precedente paragrafo 6. Gli stessi devono, inoltre, possedere adeguati livelli di sicurezza. Nel caso dovessero emergere criticità meritevoli di interventi di manutenzione, il gestore dovrà adempiere entro 15 giorni dalla segnalazione;

c) effettuare un deposito cauzionale di importo pari a € 15,00 (euro quindici/00) per ogni dispositivo, mediante fidejussione bancaria o assicurativa con scadenza non inferiore a sei mesi oltre il periodo di servizio oggetto della domanda di partecipazione da reintegrare anche in caso di escussione parziale. Tale garanzia verrà escussa dai Comuni aderenti in tutti i casi in cui si dovesse rendere necessario sostenere costi per la rimozione dei mezzi parcheggiati in contrasto con quanto determinato dall'Amministrazione comunale o che ostacolano la normale circolazione stradale o comportino problematiche di degrado o disagio sia durante lo svolgimento del servizio di sharing, sia nella fase di conclusione nonché qualora la rimozione si rendesse necessaria nell'ambito di provvedimenti di decadenza/revoca del servizio, definite al successivo paragrafo 7;

d) il pagamento del deposito cauzionale dovrà avvenire entro 90 gg. dall'avvio dell'attività per il numero di dispositivi immessi effettivamente in flotta, risultanti dalla comunicazione dell'anagrafica dei dispositivi da utilizzare, da inviare entro 15 giorni antecedenti l'avvio del servizio.

e) sarà oggetto di valutazione e punteggio anche l'interesse dell'operatore ad investire su operazioni e azioni di sensibilizzazioni periodiche tramite campagne di online advertising, sensibilizzazione nelle piazze e nei centri di agglomerato cittadino e nelle scuole presenti sul territorio, promosse dal Comune di Tramonti (SA) in collaborazione con il Distretto di Rete Amalfi e/o con altri attori.

## **6. Penali, decadenza e revoca, avvio anticipato**

Previa diffida ad adempiere, comunicata attraverso PEC, è prevista l'applicazione di una penale pari a € 1.000,00 (mille/00 euro) per inadempimento riscontrato al verificarsi delle seguenti situazioni:

- a. mancato rispetto degli standard minimi di servizio di cui al paragrafo 5;
- b. riscontrate difformità sulla flotta controllata: qualora attraverso verifiche effettuate dai Comuni, secondo le metodologie ritenute più opportune, compresa la possibilità di

avvalersi di uno o più mystery client, vengano ravvisati disservizi su almeno il 20% della flotta controllata o venga ritrovato uno o più dispositivi il cui codice non risulta comunicato al Comune di riferimento secondo quanto stabilito nel presente avviso (Anagrafica dei dispositivi);

- c. mancata trasmissione dei dati richiesti per finalità di monitoraggio di cui al paragrafo 6, salvo comprovata causa di forza maggiore, entro le scadenze previste;
- d. mancato rispetto delle condizioni di circolazione e di sosta dei dispositivi definite dall'Amministrazione nei propri provvedimenti deliberativi citati nel presente Avviso.

Gli importi dovuti per l'applicazione delle penali sopra indicate saranno prelevati dal deposito cauzionale di cui alla lett. c del paragrafo 6 con obbligo di reintegro immediato della garanzia anche in caso di escussione parziale.

## **7. Termini di Decadenza e Revoca**

Ciascun Comune si riserva di determinare la decadenza del servizio, nel caso si verifichino le seguenti ipotesi:

- a. accertata insussistenza dei requisiti di cui al paragrafo 5, ovvero intervenuta perdita degli stessi
- b. nel caso in cui l'operatore non provveda ad avviare il servizio entro il termine indicato nel presente avviso.
- c. gravi criticità connesse alla circolazione e alla sosta dei dispositivi impiegati nel servizio, con particolare riferimento alle violazioni del Codice della Strada;
- d. immissione in servizio di dispositivi carenti dal punto di vista della sicurezza;
- e. mancata ricostituzione integrale del deposito cauzionale escusso anche parzialmente entro il 30° giorno dall'avvenuta escussione.

## **8. Modalità di formulazione della domanda**

Gli operatori interessati dovranno far pervenire tramite PEC come meglio descritto al punto 10) i seguenti elementi:

- **DOMANDA DI PARTECIPAZIONE (utilizzando l'allegato modulo)**, resa dal legale rappresentante dell'Impresa ai sensi e secondo le modalità di cui all'allegato.

- **OFFERTA TECNICO ECONOMICA contenente**

a) Progetto firmato dal legale rappresentante della Società, con illustrazione dei seguenti elementi:

- Numero totale di mezzi proposti e percentuale tra e-bikes e monopattini della flotta;
  - Soluzioni tecnologiche/organizzative proposte con particolare riferimento al controllo dello stato di efficienza e dei punti di rilascio dei dispositivi;
  - Azioni di formazione/informazione dell'utenza e della cittadinanza;
  - Caratteristiche tecniche dei veicoli;
  - Accesso ai dati in tempo reale e struttura dei dati resi in forma open;
- b) Struttura e livelli tariffari proposti.

Alla domanda, dovrà essere allegata la copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa.

### **09. Modalità di presentazione della domanda**

Il presente avviso sarà pubblicato sul sito internet ed all'Albo Pretorio del Comune di Tramonti (SA) per 10 gg, ovvero sino al giorno \_\_\_\_\_2021.

**La manifestazione di interesse, a pena di esclusione, dovrà comprendere la seguente documentazione:**

- Manifestazione di interesse sottoscritta dal legale rappresentante con autodichiarazione del possesso dei requisiti resa secondo il modello allegato;
- Proposta di gestione dell'attività di sharing e-bikes e per monopattini sui territori coinvolti, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, comprendendo una relazione che contenga gli aspetti qualificanti del progetto e tutte le informazioni per poter procedere all'assegnazione del relativo punteggio secondo la tabella di cui al successivo punto 11.)

La domanda di partecipazione, da redigersi in lingua italiana, dovrà pervenire al Comune di Tramonti (SA).

I soggetti interessati dovranno presentare la documentazione prevista nel presente avviso tramite PEC al seguente indirizzo [protocollo.tramonti@asmepec.it](mailto:protocollo.tramonti@asmepec.it) del Comune di Tramonti (SA), entro il termine perentorio delle ore 12.00 del giorno \_\_\_\_\_2021, indicando nell'oggetto la seguente dicitura:

**MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER SVOLGERE SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI ED E-BIKES SUL TERRITORIO DEI COMUNI DELLA COSTIERA AMALFITANA**

### **11. Procedura per la selezione dell'operatore**

Scaduto il termine per la presentazione delle manifestazioni d'interesse, il comitato tecnico costituito valuterà le singole manifestazioni ricevute.



La Commissione preposta alla valutazione delle proposte tecnico economiche, procederà all'attribuzione dei punteggi riferiti agli aspetti qualitativi e quantitativi delle stesse, con le modalità e i criteri indicati come di seguito, documentando le operazioni in apposito verbale.

	<b>CRITERI TECNICI</b>	<b>Punti</b>	<b>ASPETTI VALUTATI</b>
<b>I</b>	<b>Dimensioni della flotta</b>	<b>5</b>	<b>1 punto per ogni 100 dispositivi (fino ad un massimo di 600)</b>
<b>II</b>	<b>Forza lavoro</b>	<b>5</b>	<b>Personale tecnico incaricato della manutenzione</b>
<b>III</b>	<b>Reinvestimento sul territorio</b>	<b>30</b>	<b>Progetti di promozione turistico culturale del territorio volte a favorire il commercio locale e la destagionalizzazione del territorio</b>
<b>IV</b>	<b>Soluzioni tecnologiche/organizzative proposte con particolare riferimento al controllo dello stato di efficienza e dei punti di rilascio dei dispositivi</b>	<b>5</b>	<b>Efficacia e semplicità del sistema proposto</b>
<b>V</b>	<b>Azione di formazione/informazione dell'utenza e pricing</b>	<b>10</b>	<b>Adeguatezza e dimensione dell'impegno (numero di azioni di formazione e tipologia)</b>
<b>VI</b>	<b>Caratteristiche dei veicoli</b>	<b>10</b>	<b>Origine e filiera produttiva dimostrabile, caratteristiche tecniche e con preferenza di componentistica e produttori provenienti da EU</b>
<b>VII</b>	<b>Accesso ai dati in tempo reale tramite protocolli di interazione aperti e basati su standard</b>	<b>5</b>	<b>La soluzione deve permettere l'accesso ai dati da parte dell'amministrazione locale tramite browser internet</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>70</b>	

	<b>CRITERI ECONOMICI</b>		

VIII	<b>Struttura e livelli tariffari</b>	5	L'operatore dovrà indicare il costo al minuto del servizio di noleggio agli utenti; All'operatore che avrà offerto il costo minore sarà attribuito il punteggio massimo, agli altri operatori sarà attribuito il punteggio in maniera proporzionale
IX	<b>Sistema tariffario di vantaggio rivolto agli utenti residenti</b>	20	Tariffa agevolata per i residenti dei comuni dove è presente il servizio di micromobilità
X	<b>Riduzione dei costi di sblocco del monopattino elettrico</b>	5	L'operatore dovrà indicare il costo di sblocco dei monopattini e delle e-bikes, l'operatore che presenterà la tariffa più bassa otterrà il punteggio più alto
	<b>TOTALE</b>	<b>30</b>	

La valutazione dell'offerta tecnico economica verrà fatta prevalentemente attraverso elementi quantitativi (ossia valutabili sulla base di indici e formule matematiche) e solo in parte attraverso elementi qualitativi.

Nei casi di elementi la cui valutazione non discende da un criterio oggettivo o matematico, l'attribuzione del punteggio ad opera della Commissione è motivata.

## **10. Autorizzazione e garanzie**

Al soggetto ritenuto aggiudicatario, sarà rilasciata idonea documentazione da allegare all'atto della presentazione della Segnalazione Certificata di Inizio Attività presso i Comuni di Praiano, Agerola, Cetara, Conca dei Marini, Furore, Maiori, Positano, Ravello, Scala, Tramonti, Vietri sul Mare, senza la quale non potrà essere dato avvio al servizio.

## **11. Trattamento dei dati personali**

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, compresi quelli relativi a condanne penali o reati (c.d. giudiziari), sono trattati dal Comune di Tramonti (SA) in qualità di Titolare, per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico in particolare per monitorare l'andamento dei servizi autorizzati attraverso il presente avviso.

Il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, è effettuato presso il Comune di Tramonti (SA) anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

I dati saranno conservati per un periodo necessario all'espletamento del procedimento amministrativo e in ogni caso per il tempo previsto dalle disposizioni in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta:

- al Comune di Tramonti (SA), in qualità di Comune Capofila, Piazza Treviso 1, 84010 Tramonti (SA) o al seguente indirizzo PEC [protocollo.tramonti@asmepec.it](mailto:protocollo.tramonti@asmepec.it)

## **12. Disposizioni finali**

Fatto salvo quanto previsto nel presente avviso, in relazione agli esiti dell'iniziativa, l'Amministrazione si riserva – laddove necessario e opportuno anche in relazione ad eventuali modifiche normative che nel frattempo dovessero intercorrere – la possibilità di introdurre modifiche ed integrazioni alle disposizioni di cui al presente avviso, dando preavviso minimo di 15 giorni agli operatori per adeguarsi a quanto richiesto.

Il presente avviso sarà pubblicato sul profilo committente per 15 giorni e pubblicato fino a tale data all'interno del portale istituzionale dell'Amministrazione.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 della Legge n. 241/1990, si informa che il Responsabile del procedimento è il dott. Moreno M. Salsano funzionario del Comune di Tramonti (SA).

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**